



1/16 E-Revo LED Light Kit Instructions

Covers Part(s) #7185, #7186

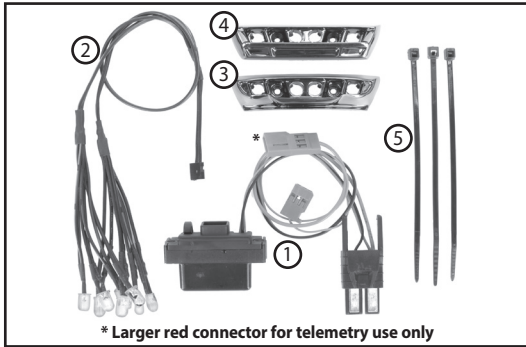
Note: Ensure vehicle battery is unplugged before beginning installation. Retain and reuse all parts and fasteners (unless otherwise noted). Your model may differ slightly from the one shown in the illustrations.

Kit Contents:

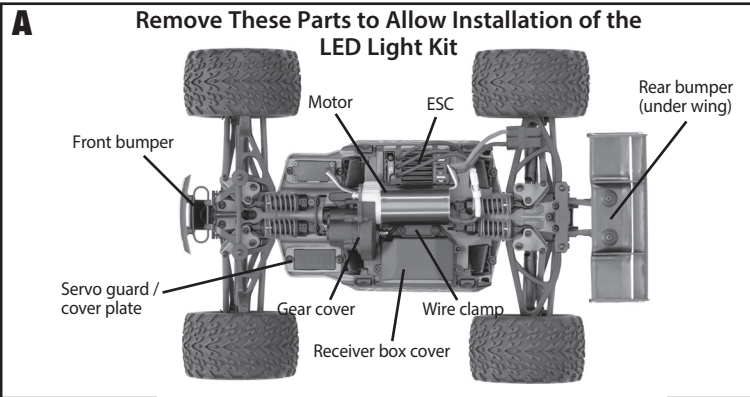
- 1 - LED lighting module (included with part #7185 only)
- 2 - LED harness
- 3 - Front bumper
- 4 - Rear bumper
- 5 - Zip ties (3)

Tools Needed:

- 2.0mm hex driver
- 1.5mm hex driver
- Wire cutter (to trim zip tie excess)

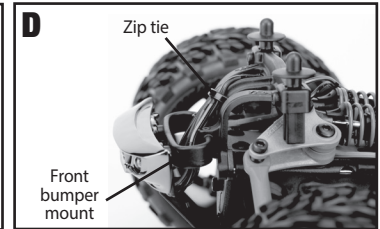
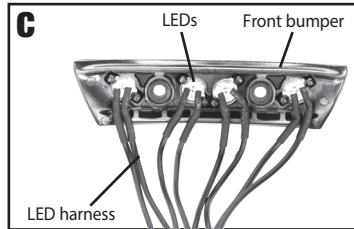
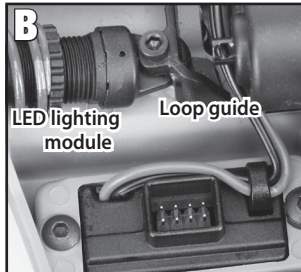


Tip: Sort the hardware by assembly as you remove them so you can easily locate the correct hardware during reinstallation. (A)

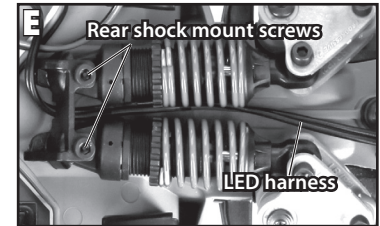


LED Harness Installation

- Remove the parts shown in Fig. A.
- Install the LED lighting module and route the wires through the loop guide. (B)
- Route the short end of the LED harness through the front body mount. (D)
- Snap the LEDs into the new front bumper. (C)
- Route the wires against the front bumper; then, install the bumper on the front bumper mount. Secure the harness to the front body mount with a zip tie (trim excess). (C, D)
- Continue to route the LED harness down the center of the chassis as shown in Fig. J. Plug the LED harness connector into the LED lighting module. Route the module wires and the LED harness around the transmission and secure them with a zip tie (trim excess). (J)

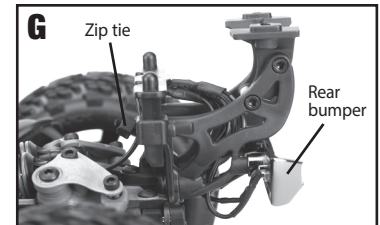
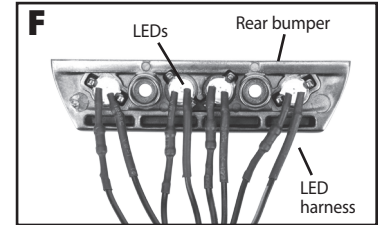


- Fully loosen the two rear shock mount screws, raise the rear shock mount slightly, and route the long end of the LED harness under the shock mount (between the shocks). Tighten the rear shock mount screws; then, continue routing the LED harness toward the rear bumper. (E)



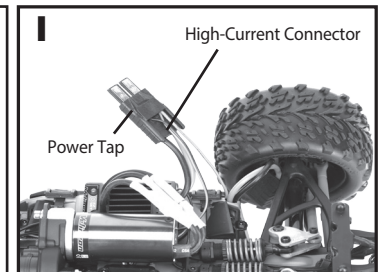
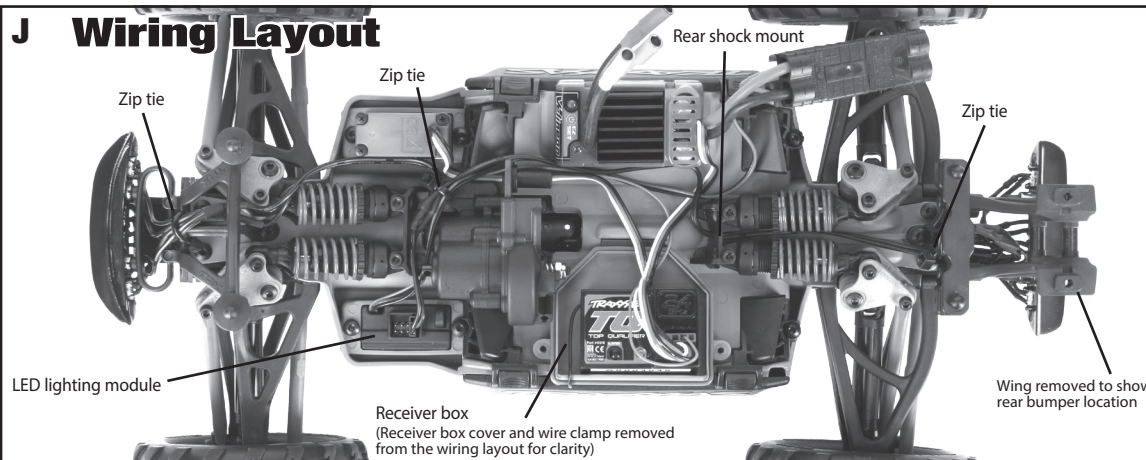
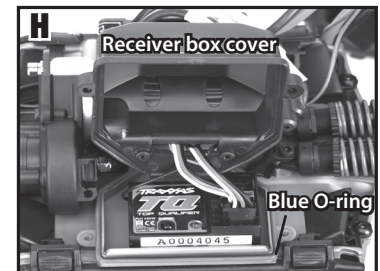
CAUTION: Do not pinch the wiring between the shock mount and the chassis.

- Snap the LEDs into the new rear bumper. (F)
- Route the wires against the rear bumper; then, install the bumper on the rear bumper mount. Secure the harness to the rear body mount with a zip tie (trim excess). (F, G)
- Thread the red wire from the LED lighting module through the opening in the receiver box cover and plug the connector into any available channel in the receiver box (DO NOT use the V/T or RPM ports). (H)
- Reinstall the ESC, the receiver box cover, the wire clamp, the motor, and the gear cover.



Note: Ensure that the blue O-ring is properly seated in the groove around the receiver box cover. Check for proper adjustment of the gear mesh. Refer to the vehicle Owner's Manual for detailed instructions.

- Plug the power tap into the High-Current Connector on the ESC. (I)
- The lights will turn on when the battery is connected and the ESC is turned on.





Instructions d'installation du kit de feux DEL pour 1/16 E-Revo

Concerne la/les pièce(s) #7185, #7186

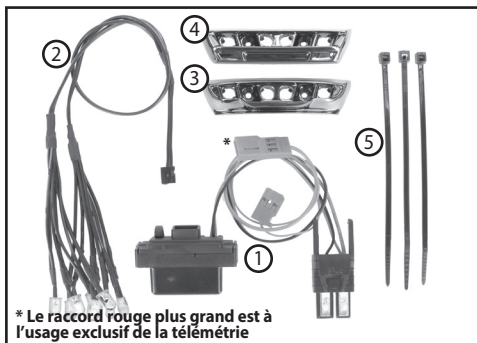
Note: Vérifiez que la pile est débranchée du véhicule avant de commencer l'installation. Conservez et utilisez toutes les pièces et tous les éléments de fixation (sauf si indiqué autrement). Votre modèle peut être légèrement différents par rapport aux illustrations.

Le kit contient:

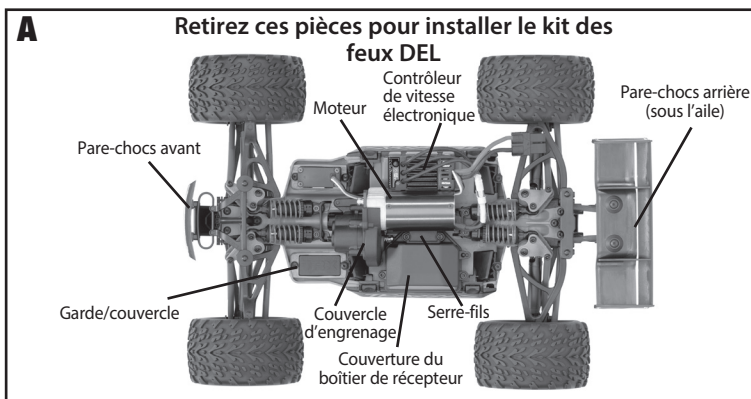
- 1 - Module d'éclairage à DEL (compris dans la pièce #7185 seulement)
- 2 - Faisceau DEL
- 3 - Pare-choc avant
- 4 - Pare-choc arrière
- 5 - Attaches en Z (3)

Outils nécessaires:

- Tournevis à six pans de 2,0 mm
- Tournevis à six pans de 1,5 mm
- Coupe-fil (pour couper l'excédent de l'attache en Z)

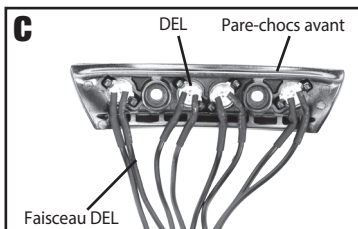
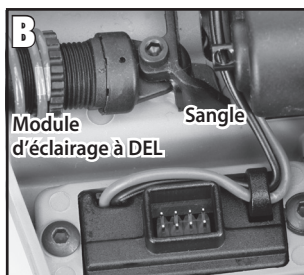


Conseil: Rangez les pièces par assemblage au fur et à mesure que vous les sortez de la boîte, de sorte que vous puissiez les identifier correctement lors de la réinstallation. (A)



Installation de Faisceau DEL

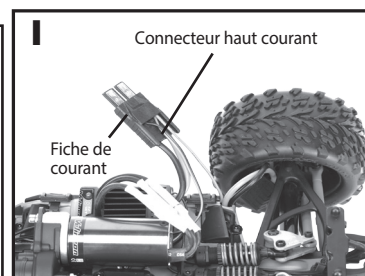
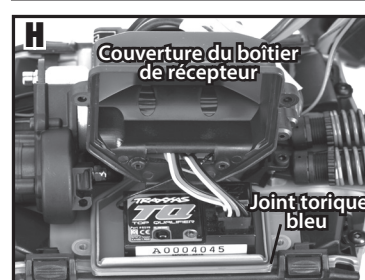
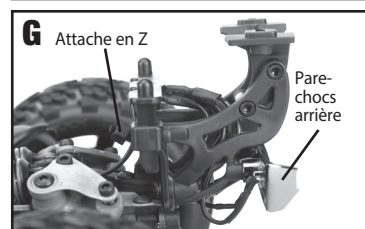
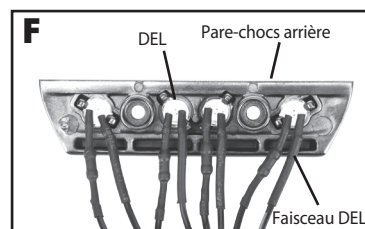
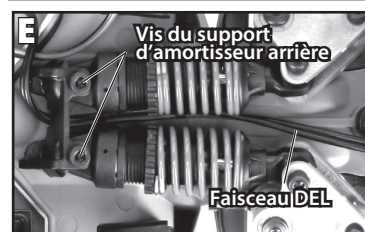
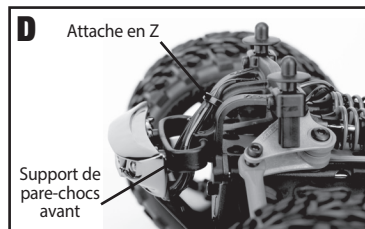
- Retirez les pièces comme indiqué dans la Fig. A.
- Installez le module d'éclairage à DEL et acheminez les câbles à travers le sangle. (B)
- Acheminez l'extrémité courte du faisceau DEL à travers le support de carrosserie avant. (D)
- Fixez les DEL dans le nouveau pare-chocs avant. (C)
- Acheminez les câbles contre le pare-chocs avant; puis, installez le pare chocs sur le support de pare-chocs avant. Fixez le faisceau sur le support de carrosserie avant avec une attache en Z (coupez-en l'excédent). (C, D)
- Continuez d'acheminer le faisceau DEL sur le centre du châssis tel qu'illustré dans la Fig. J. Branchez le raccord du faisceau DEL au module d'éclairage à DEL. Acheminez les câbles du module et le faisceau DEL autour de la transmission et fixez-les avec une attache en Z (coupez-en l'excédent). (J)



- Desserrez complètement les deux vis du support d'amortisseur arrière, soulevez-le légèrement et acheminez l'extrémité la plus longue du faisceau DEL par-dessous le support (entre les amortisseurs). Serrez les vis du support d'amortisseur arrière, ensuite continuez d'acheminer le faisceau DEL vers le pare-chocs arrière.

ATTENTION: Ne pas pincer les câbles entre le support d'amortisseur et le châssis.

- Fixez les DEL dans le nouveau pare-chocs arrière. (F)
 - Acheminez les câbles contre le pare-chocs arrière; puis, installez le pare-chocs sur le support de pare-chocs arrière. Fixez le faisceau sur le support de carrosserie arrière avec une attache en Z (coupez-en l'excédent). (F, G)
 - Faites passer le câble rouge du module d'éclairage à DEL dans l'ouverture du couvercle du boîtier de récepteur et branchez le raccord à un des canaux disponibles du boîtier de récepteur. (Ne pas utiliser le port V/T ou RPM.) (H)
 - Remontez le contrôleur de vitesse électronique, le couvercle du boîtier de récepteur, le serre-fils, le moteur et le couvercle de l'engrenage.
- Note:** Vérifiez que le joint torique est bien en place dans la cannelure entourant la base du couvercle du boîtier de récepteur. Vérifiez que l'engrènement est correctement réglé. Consultez les instructions détaillées dans le manuel d'utilisateur.
- Branchez le connecteur haut courant du contrôleur de vitesse électronique à la fiche électrique. (I)
 - Les feux s'allument lorsque la pile est connectée et le contrôleur de vitesse électronique est mis en marche.



J Schéma des câbles

